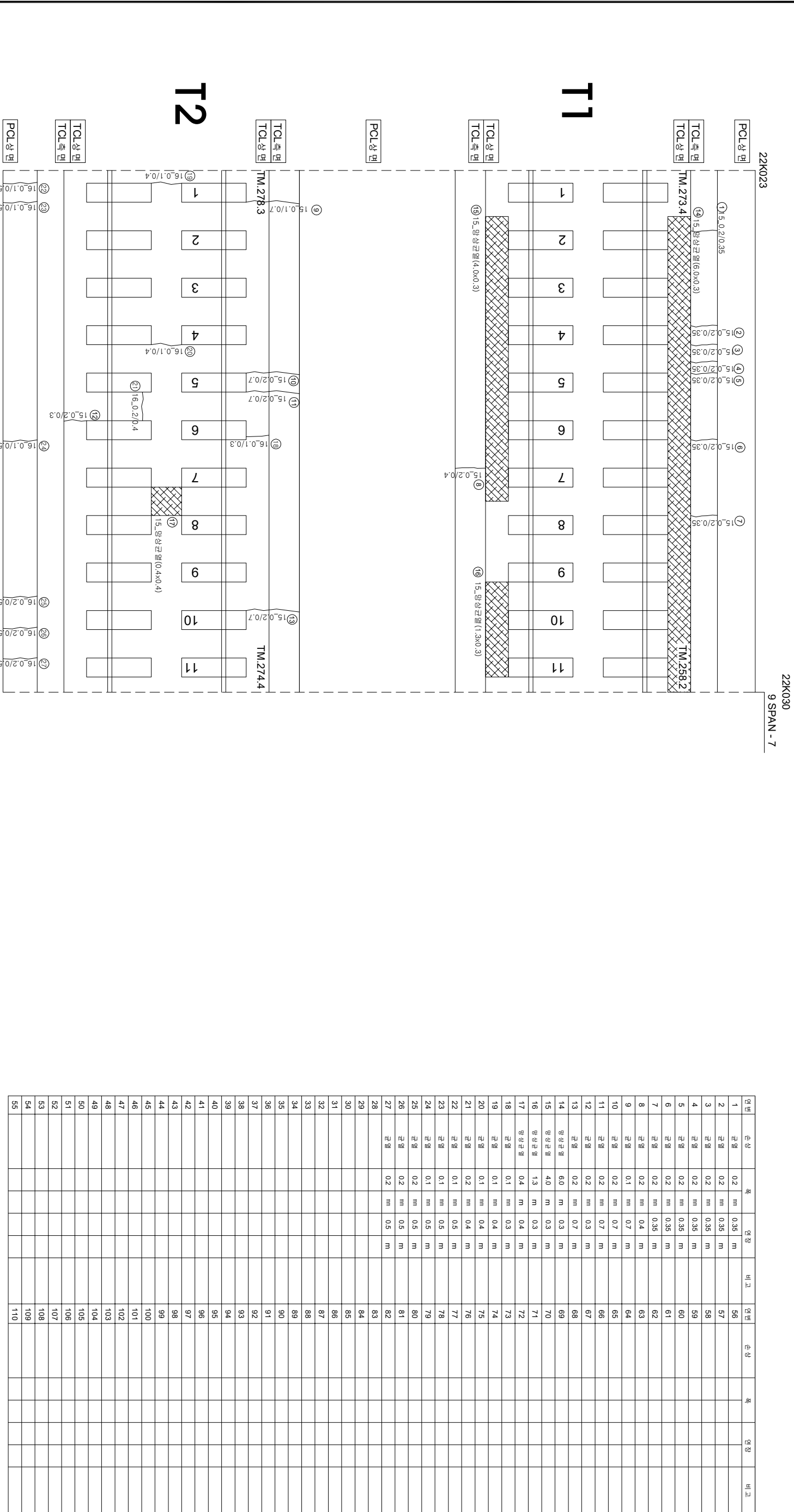


호남고속선 발산고기_52(22.023~22.030km, S9-7)



①16.0/1/0.4

②16.0/1/0.4

③16.0/1/0.4

④16.0/1/0.4

⑤16.0/1/0.4

⑥16.0/1/0.4

⑦16.0/1/0.4

⑧16.0/1/0.4

⑨16.0/1/0.4

⑩16.0/1/0.4

⑪16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

16.0/1/0.4

TCL측면

TM278.3

15.0/2/0.7

TM274.4

TCL상면

TM278.3

15.0/2/0.7

TM274.4

PCL상면

①16.0/1/0.5

②16.0/1/0.5

③16.0/1/0.5

④16.0/1/0.5

⑤16.0/1/0.5

⑥16.0/1/0.5

⑦16.0/1/0.5

⑧16.0/1/0.5

⑨16.0/1/0.5

⑩16.0/1/0.5

⑪16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

16.0/1/0.5

TCL측면

TM278.3

15.0/2/0.7

TM274.4

TCL상면

TM278.3

15.0/2/0.7

TM274.4

시행	사	용역	영역	영역	공사	과업책임자		작성	검				
						과업책임자	작성						
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김영강 김정기 문은석	원	0.220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도상판리		재료판리	
									0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	망상		철판노출	
									0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리,박락,표손		누수,습윤부	
									1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태		시공이음판리,종판리	
									0.520				